

Det tager 15 sekunder at stjæle en bil



Ny form for teknologi gør det nemt for tyvene ubemærket at stjæle din bil. Biler med nøglefri teknologi kan med det rette udstyr stjæles på langt under et minut. Det er farligt for bilejerne der risikerer, at forsikringen ikke vil dække, advarer FDM.

I dag kan bilejere med nøglefri teknologi åbne og starte deres bil, uden at tage nøglen op af lommen. Det er smart for forbrugeren, men det er også en ny mulighed, som biltyvene har fundet ud af at udnytte. For alle biler med nøglefri teknologi kan åbnes og startes, hvis blot tyvene har det rigtige udstyr. Det har FDM været i Tyskland og se, hvor tyverierne allerede er et stigende problem.

”Der findes flere måder at bryde ind i disse biler på, men principperne bag systemet er de samme. Tyvene har to enheder, hvor den ene taler med bilen, mens den anden fisker koderne til at åbne bilen og starte motoren ud af den originale bilnøgle. Det eneste, det kræver, er, at tyvene er tæt på bil og nøgle, og at de har det rigtige udstyr. Derfra går det virkelig hurtigt. Jeg har set metoden demonstreret, hvor en bil bliver stjålet på 15 sekunder,” siger Lone Otto leder af FDMs tekniske afdeling.

Svært at bevise tyveri

Hvor der tidligere har været tale om hacking og jamming af biler, kaldes tyvenes nyeste system for ”Fiskestangen”. Her kan bilen med et signal, der kan gå igennem husmure, stjæles, og det gør biler med nøglefri systemer mere udsatte end biler med ældre låsesystemer. Når en bil stjæles uden brug af den originale nøgle, står man som bilejer i en svær situation, for bevisbyrden ligger ikke ved forsikringselskabet, men hos bilejeren. Det er altså op til den enkelte at bevise, at bilen er blevet stjålet.

”Vi har set flere sager med stjålne biler, hvor bilejeren har de originale nøgler. Det er vores erfaring, at visse af forsikringssselskaberne er meget modvillige mod at erkende, at bilen er stjålet, selv når der foreligger konkrete beviser. Det har ofte krævet en retssag, før bilejerens retmæssige krav opfyldes, og det vil der være en stor risiko for, at det også kræver i sager som disse, hvor bilnøglen helt omgås,” siger Per Alkestrup leder af juridisk afdeling i FDM.

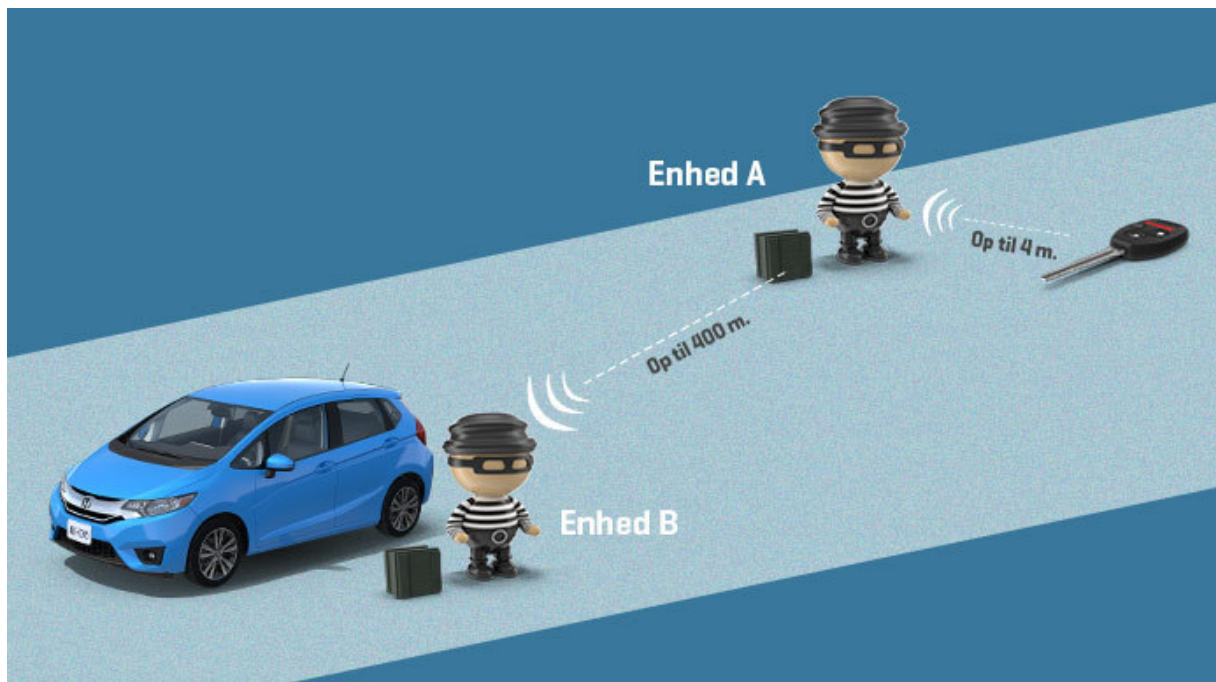
Bilproducenter skal løse problemet

Der er endnu ikke nogle tilfælde i Danmark, hvor fiskestangsmetoden er brugt til at stjæle en bil, men i udlandet er der set eksempler på denne form for biltyveri. Sådan som markedet ser ud nu, kan bilfabrikkerne ikke levere nøglefri systemer, hvor sikkerheden er i orden. Har man et nøglefrit system i sin bil, er en hovedregel ikke at opbevare bilnøglen i entréen, men at bevare den så centralt i huset som muligt, så biltyvens signaler ikke kan nå den.

”Man bør som forbruger være opmærksom på risikoen forbundet med de nøglefri systemer, både, hvis man har et sådan system i sin bil, men også hvis man overvejer at anskaffe det. Vil man gå med livrem og seler, kan man vælge at låse bilen på normalvis. Men man bør overveje, om der skal nøglefrit system i ens bil,” siger Per Alkestrup.

FDM har kontaktet FIA, de europæiske bilklubbers paraplyorganisation, så man på tværs af landene kan kræve, at bilfabrikanterne løser dette problem. FDM er ligeledes i dialog med brancheorganisationen Forsikring & Pension om, hvordan forbrugerne er stillet i disse sager.

FAQ om nøglefri funktion på bilen



Har din bil nøglefri funktion, kan den nemt stjæles, hvis man er i besiddelse af det rette udstyr.

Biler der har nøglefri betjening – også kaldet Keyless Go og smartkeys – er nemmere at stjæle end biler, der har ældre låsesystemer. Biltyvene skal blot være i besiddelse af et system, der kan ”tappe” koden fra nøglen og herefter kan biltyvene både åbne og starte bilen. Det kræver blot det rette udstyr og den rette afstand til bil og nøgle.

Hvad betyder det, at bilen er nøglefri?

Nøglefri betjening – eller keyless Go og Smartkeys – betyder, at du kan låse bilen op og starte den uden at tage bilnøglen op af lommen eller tasken. Når du er inden for kort afstand af bilen, låser den automatisk op og er klar til at starte. Motoren startes og slukkes med et tryk på en knap som oftest er placeres i/på instrumentpanelet, på gearstangen eller i midterkonsollet – nøglen skal altså ikke sættes i tændingslåsen, men kan forblive i lommen eller tasken. Når du forlader bilen igen, låser dørene enten automatisk eller ved et tryk på en knap på dørhåndtaget.

Hvordan kan bilerne stjæles?

Biltyvene er i besiddelse af to enheder, der tilsammen kan få koden fra nøglen og herefter åbne bilen. Den ene enhed (A) opfanger nøglens signaler. Nøglen opfatter enheden (A) som bilen og frigiver koderne til at åbne bilen. Enhed (A) skal være i nærheden af nøglen. Den anden enhed (B) skal befinde sig i nærheden af bilen. Signalet fra enhed (A) sendes videre til B og nu er dørene aktive og kan åbnes. Enhed (B) sender signaler til de antenner, som bilen har i bl.a. dørene, bagklappen og inde i bilen, så bilen tror, at nøglen er inden for den tilladte afstand. Startspærre frigives og bilen kan nu køre. Når bilen er kørt væk fra nøglen, kan den ikke startes igen, hvis motoren stoppes. Det kræver så, at biltyvene programmerer en ny nøgle, men dette kan gøres på få minutter med det rette udstyr.

Hvilke biler kan stjæles på denne måde?

Som udgangspunkt kan alle biler med nøglefri betjening åbnes og startes på denne måde. Det tyske sikkerhedsfirma **Bundpol**, som FDM har været i dialog med, har erfaring med at kunne åbne Renault, Audi, BMW, Ford, Mazda, Mercedes-Benz, Range Rover, Volvo og VW. Det er dog vigtigt at holde sig for øje, at biltyve ofte går efter dyre og særligt attraktive biler. Det er derfor gerne luksusbiler, der kommer i biltyvenes søgelys. Metoden kan også bruges til blot at få adgang til en bil for at tage eventuelle værdier i bilen. FDM anbefaler, at du aldrig lader værdigenstande ligge i bilen.

Hvad kan jeg selv gøre?

Hvis du er utryk ved brugen af den nøglefri funktion til bilen, kan du vælge at låse din bil ”manuelt”. Det vil sige, at du klikker på nøglens lås for at låse efter dig. Bruger du den funktion, kan bilen ikke stjæles ved den omtalte metode. Et andet godt råd er også, at du ikke opbevarer bilens nøgler tæt på bilen – fx i entreen lige ved siden af carporten. Her kan du risikere, at afstanden er kort nok til, at biltyve kan ”tappe” nøglens kode. Så opbevar om muligt bilnøglerne inde i midten af huset. I princippet kan du blokere signalet fra din bilnøglen ved at pakke den ind i sølvpapir eller lægge den i en metaldåse, når du kommer hjem!

Er jeg dækket af min forsikring?

Du skal som bilejer bevise, at din bil er blevet stjålet. Selvom du kan fremvise alle nøglerne, er det alligevel op til dig at bevise, at bilen er blevet stjålet. Ofte står du som bilejer i en svær situation. FDM erfarer desværre, at forsikringsselskaberne sommetider først accepterer, at biler kan stjæles uden nøgle, når de slæbes i retten. Er du i tvivl om, hvorvidt din bil kunne være i risiko for at blive stjålet, anbefaler FDM, at du bruger låsemekanismen på nøgle til at aflåse bilen.

Hvor tilgængeligt er udstyret?

Udstyret er stadig forholdsvist dyrt at indkøbe, så det er ikke umiddelbart udstyr, der er eller bliver allemandseje.