

## Bedienungs- und Einbauanleitung SecuRelais

### Allgemeines zum SecuRelais

Bitte lesen Sie vor Gebrauch und Installation des Gerätes diese Bedienungsanleitung genau durch. Das **SecuRelais** ist ein kleines, intelligentes Relais, das mit seinen Funktionen einen Fahrzeugdiebstahl verhindert. Das **SecuRelais** besteht aus dem Relais selbst sowie aus 2 Hochsicherheitsschlüsseln.

### Funktionsbeschreibung

Sobald Sie nach dem Einstecken des **SecuRelais** mit dem Hochsicherheitsschlüssel das Fahrzeug verlassen, schaltet sich das interne Relais des **SecuRelais** ab. Das bedeutet, dass der Verbraucher (z.B. die Relais für die Motorsteuerung oder die Kraftstoffpumpe) ganz abschaltet. Wenn Sie nun das nächste Mal den Motor starten wollen, gleicht sich das **SecuRelais** innerhalb von Millisekunden mit dem Hochsicherheitsschlüssel ab. Das ganze passiert völlig unbemerkt vom Benutzer. Wenn aber ein Dieb versucht den Motor zu starten, startet der Motor nur für 3 Sekunden. Danach schaltet das interne Relais im **SecuRelais** den Motor wieder ab. In der Armaturenanzeige leuchten jetzt alle möglichen Fehlermeldungen auf, die suggerieren, dass am Fahrzeug gravierende Fehler vorhanden sind. Dies schafft keine externe Alarmanlage. Der Dieb merkt nicht, dass diese Fehler vom Relais verursacht werden und denkt wirklich, das Fahrzeug habe einen großen Schaden. Somit lässt er die Finger davon.

### Laufzeitmessung beim SecuRelais

Wenn Sie das **SecuRelais** im Fahrzeug gesteckt haben, gleicht das **SecuRelais** mit dem Hochsicherheitsschlüssel die Daten ab, bevor das **SecuRelais** den dauerhaften Motorstart überhaupt erlaubt. Ohne den Hochsicherheitsschlüssel ist ein Wegfahren nicht möglich.

Sobald der Hochsicherheitsschlüssel nicht direkt, sondern über "Umwege" mit dem **SecuRelais** kommuniziert, (z.B. über einen Reichweitenverlängerer) akzeptiert das **SecuRelais** diese Anfrage nicht. Somit sind Sie mit dem **SecuRelais** rundum vor Fahrzeugdiebstahl geschützt.

### Bitte um Beachtung

1. Dieses Produkt ist nur für Fahrzeuge geeignet, die mit **12 Volt** Bordspannung ausgestattet sind.
2. Dieses Produkt ist **nicht** für den Anlasser geeignet. (Relais erlaubt ja den Motorstart für 3 Sekunden!)
3. Öffnen Sie das Gehäuse des Hochsicherheitsschlüssel und nehmen Sie den Batterieschutz (Papier) aus der Batteriehalterung heraus, verschließen das Gehäuse wieder und drücken einmal auf die kleine schwarze Taste.
4. Für den einwandfreien Betrieb tragen Sie den Hochsicherheitsschlüssel immer bei sich.
5. Auch für Dieselfahrzeuge geeignet sofern ein Relais für die Motorsteuerung oder Kraftstoffpumpe im Fahrzeug vorhanden ist.

### Wechseln der Batterie am Hochsicherheitsschlüssel

Der Hochsicherheitsschlüssel nutzt eine Knopfzellenbatterie mit hoher Kapazität vom Typ: CR 2450. Unter normalen Bedingungen hält die Batterie bei Dauerbetrieb 2 Jahre.

### Anmerkungen

Sollte einmal eine Störung zwischen dem **SecuRelais** und dem Hochsicherheitsschlüssel vorliegen, drücken Sie einfach auf den kleinen schwarzen Taster des Hochsicherheitsschlüssels. Damit sollte das Problem schon behoben sein.

### Weitere Hinweise

**Tip:** Sollten Sie Ihr Fahrzeug einmal wechseln, können Sie das **SecuRelais** zu Ihrem neuen Fahrzeug einfach mitnehmen, da beim **SecuRelais** keine Ausbaurkosten einer Werkstatt auf Sie zukommen. So haben Sie Ihren Diebstahlschutz quasi „in der Tasche“ und sind auf niemand anderen angewiesen.

# EINBAUANLEITUNG

1. Öffnen Sie den Sicherungskasten oder dort wo sich die Fahrzeugrelais befinden und suchen Sie die Relais, die aussehen wie das **SecuRelais**. Sollten Sie keinen Sicherungsbelegungsplan oder eine Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeuges zur Hand haben, kann das Originalrelais trotzdem recht einfach gefunden werden:

Ziehen Sie einfach ein Relais heraus, das so aussieht wie das **SecuRelais**. Danach versuchen Sie dann Ihr Fahrzeug zu starten. Sollte das Fahrzeug starten, warten Sie noch 1 Minute. Sollte nämlich das Relais, dass Sie gezogen haben die Kraftstoffpumpe gewesen sein, schaltet der Motor erst ab, wenn er keinen Kraftstoff aus der Kraftstoffpumpe mehr bekommt. Wenn das nicht das richtige Relais war, setzen Sie das Relais wieder ein und ziehen Sie das nächste Relais heraus, bis Sie das richtige Relais gefunden haben. Wenn der Motor nicht mehr anspringt oder nach einiger Zeit ausgeht, haben Sie **evtl.** das richtige Relais gefunden. **Wichtig:** Bitte testen Sie so alle Fahrzeugrelais einmal durch. Es kann nämlich sein, dass auch andere Relais auch für die Secu-Relaisfunktionen passend sind.

Sie werden sehen, es ist gar nicht schwer und einfacher als Sie denken das richtige Relais zu finden. Bitte bedenken Sie alle Fahrzeugrelais einmal durchzutesten, da es vorkommen kann, dass mehrere Relais für die Motorsteuerung in Frage kommen können.

Nachdem Sie nun das die richtigen Originalrelais an Ihrem Fahrzeug aussortiert haben, kontrollieren Sie unbedingt, bevor Sie jetzt das **SecuRelais** am ersten Steckplatz einstecken, die PIN-Belegung des Fahrzeugrelais. Diese sollte (beim Relais 1 *bis auf den mittleren Pin 87a, wird nicht benötigt*) genauso aussehen wie beim **SecuRelais**. Sollten die beiden Relais also äußerlich und in der PIN Belegung identisch sein, stecken Sie das **SecuRelais** einfach dort ein, wo Sie das bordeigene Relais herausgezogen haben. Damit ist die "Installation" bereits abgeschlossen. Danach testen Sie die Funktion des **SecuRelais**. Sollte es nicht so funktionieren wie oben beschrieben, versuchen Sie es einfach mit einem anderen Relais-Steckplatz die Sie ja vorher ausgetestet haben.

Weitere Informationen erhalten Sie mit einer Videobeschreibung hier:

<http://www.bundpol.de/schliesstechnik/securelais.htm>

## 2. Bedienungshinweise

Der kleine Hochsicherheitsschlüssel wird in der Tasche oder am Schlüsselbund einfach nur mit geführt – muss aber nicht bedient werden. Die Arbeitsweise des **SecuRelais** ist sehr intelligent. Sobald Sie den Motor starten wollen, nimmt das **SecuRelais** seine Arbeit auf. Innerhalb von **Millisekunden** überprüft das **SecuRelais**, ob der Hochsicherheitsschlüssel in Empfangsreichweite ist. Ist dies der Fall, akzeptiert das **SecuRelais** den dauerhaften Motorstart. Sollte der Hochsicherheitsschlüssel sich nicht in Empfangsreichweite befinden, fällt das **SecuRelais** sofort wieder ab und der Motor geht aus.

Aus verkehrstechnischen Sicherheitsgründen haben wir das **SecuRelais** so entwickelt, dass **nach Erkennung des Hochsicherheitsschlüssels** das **SecuRelais** – bis zum nächsten der Motorstart - **nicht** mehr abfällt. Deshalb bleibt das **SecuRelais**, dann im Dauerbetrieb, bis Sie den Motor wieder ausgeschaltet haben. Beim nächsten Motorstart beginnt das Procedure dann wieder von vorn. Theoretisch wäre es möglich, dass nach Erkennung des Hochsicherheitsschlüssels der Hochsicherheitsschlüssel nicht in Ihrer Hosentasche verbleibt, was sich aber schon beim nächsten Motorstart böse rächen würde, da der Motor ohne den Hochsicherheitsschlüssel dauerhaft nicht mehr startet.

**Wichtiger Hinweis:** Suchen Sie sich für das Originalrelais einen sicheres Versteck im Fahrzeug. Sollten Sie einmal den Hochsicherheitsschlüssel verlieren, haben Sie immer ein „Backup“, um Ihr Fahrzeug auch ohne Hochsicherheitsschlüssel starten zu können.

